RS

Lasser 'zeker' van baan

Rotterdams uitzendbureau leidt zelf jongeren op

ROTTERDAM | Al jaren zijn in Nederland klachten te horen over het tekort aan vaklieden. IHC Merwede moet ze zelfs uit Polen halen. Het Rotterdamse uitzendbureau HM Holland denkt daar iets aan te kunnen doen.

GERT ONNINK

▲ **Karin van den Hoonaard tussen de lassers van de Stichting Werkschool Rotterdam.** FOTO JAN DE GROEN

Met grote interesse volgde Karin van den Hoonaard, directeur personeel en organisatie van het Rotterdamse uitzendbureau HM Holland, de afgelopen weken de discussie over de Poolse lassers bij scheepswerf IHC Merwede. Het maritieme concern uit onder meer Sliedrecht en Krimpen aan den IJssel moet na een megaorder van één miljard euro een beroep doen op buitenlands personeel, omdat hier te weinig vakmensen beschikbaar zouden zijn.

„We hebben in Nederland zó veel werklozen, die door ons prima opgeleid kunnen worden," stelt Van den Hoonaard.

De Rotterdamse denkt dat zij met haar uitzendbureau van lassers – én de vakschool Stichting Werkschool Rotterdam – een bijdrage kan leveren.

Verolme

In een voormalige loods van de roemruchte scheepswerf Verolme aan de Oostdijk in Rotterdam-IJsselmonde worden de vaklieden opgeleid. „Je hoort al jaren dat er onvoldoende vakmensen zijn in Nederland. Vakscholen werden gesloten, dat is zo zonde geweest!"

Bij haar werkschool worden jongeren uit de omgeving geschoold tot lasser of andere metaalbewerkers. „De opleiding duurt maximaal een jaar. We hebben jongens van het mbo, Wajongers of gewoon van de straat die door omstandigheden een grotere afstand hebben tot de arbeidsmarkt en daardoor extra aandacht en begeleiding nodig hebben. Met hen gaan we aan de slag. Er is echt behoefte aan deze mensen, die hebben straks zeker een baan." Van den Hoonaard hoopt jaarlijks vijftig jongeren te kunnen afleveren aan de arbeidsmarkt.

Voor het volgen van de opleiding waren ze eerst nog afhankelijk van subsidies van het UWV of Daad Werkt, maar die zijn afgebouwd. „Ze werken nu met behoud van uitkering, daarna krijgen ze een onkostenvergoeding en vervolgens kan er, bij gebleken geschiktheid, een looncontract met HM Holland komen."

De werknemers van het Rotterdamse uitzendbureau werkten onder meer mee aan de bouw van het nieuwe Centraal Station in Den Haag.

Voor hun eigen Rotterdamse wijk IJsselmonde hebben de lassers in opleiding een stalen jongerenontmoetingsplek in elkaar gelast. „Daar zijn de jongeren erg trots op," weet Van den Hoonaard.